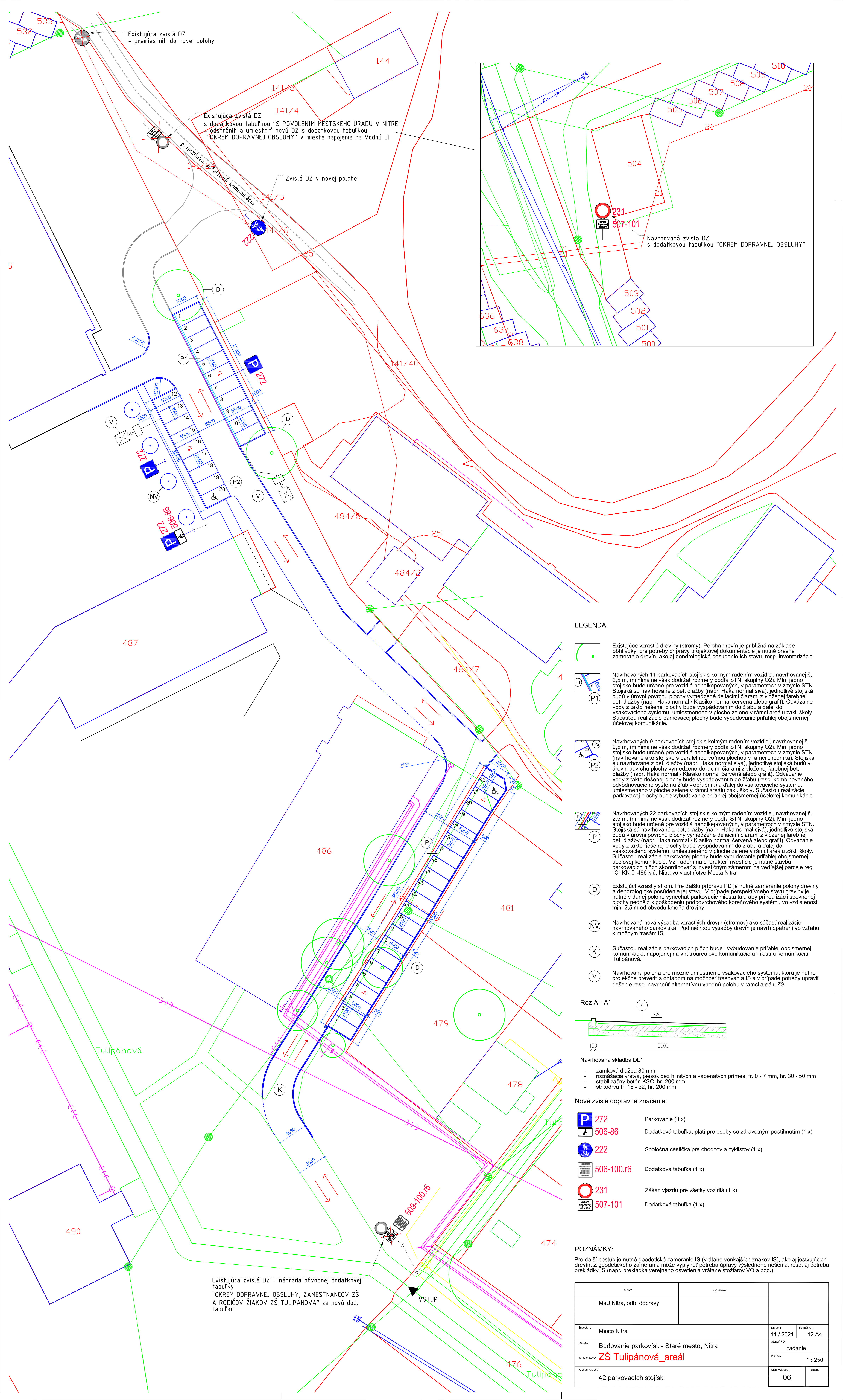
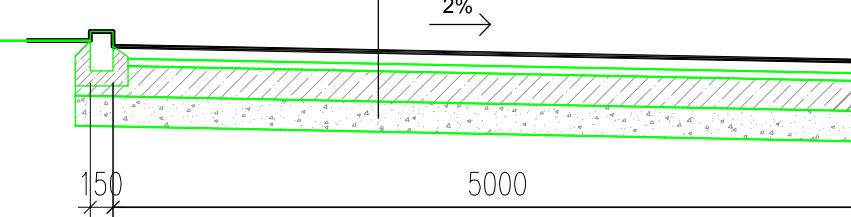




LEGENDA:

- Existujúce vzrástlé drevin (stromy). Poloha drevin je približná na základe obšľadky, pre potreby prípravy projektovej dokumentácie je nutné presné zameranie drevin, ako aj dendrologické posúdenie ich stavu, resp. inventarizácia.
- Navrhovaných 11 parkovacích stojísk s kolmým radením vozidiel, navrhovanej š. 2,5 m, (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2). Min. jedno stojisko bude určené pre vozidlá hendikepovaných, v parametroch v zmysle STN. Stojiská sú navrhované z bet. diaľby (napr. Haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzené deliacimi čiarami z vlozenej farebnej bet. diaľby (napr. Haka normal / Klasiko normal červená alebo grafit). Odvádzanie vody z takto riešenej plochy bude vyspádovaním do žľabu a ďalej do vsakovacieho systému, umiestneného v ploche zelene v rámci areálu zákl. školy. Súčasťou realizácie parkovacej plochy bude vybudovanie príťažľej obojsmernej účelovej komunikácie.
- Navrhovaných 9 parkovacích stojísk s kolmým radením vozidiel, navrhovanej š. 2,5 m, (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2). Min. jedno stojisko bude určené pre vozidlá hendikepovaných, v parametroch v zmysle STN (navrhované ako stojisko s paralelnou voľnou plochou v rámci chodníka). Stojiská sú navrhované z bet. diaľby (napr. Haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzené deliacimi čiarami z vlozenej farebnej bet. diaľby (napr. Haka normal / Klasiko normal červená alebo grafit). Odvádzanie vody z takto riešenej plochy bude vyspádovaním do žľabu (resp. kombinovaného odvodňovacieho systému žlab - obrubník) a ďalej do vsakovacieho systému, umiestneného v ploche zelene v rámci areálu zákl. školy. Súčasťou realizácie parkovacej plochy bude vybudovanie príťažľej obojsmernej účelovej komunikácie.
- Navrhovaných 22 parkovacích stojísk s kolmým radením vozidiel, navrhovanej š. 2,5 m, (minimálne však dodržať rozmery podľa STN, skupiny O2). Min. jedno stojisko bude určené pre vozidlá hendikepovaných, v parametroch v zmysle STN. Stojiská sú navrhované z bet. diaľby (napr. Haka normal sivá), jednotlivé stojiská budú v úrovni povrchu plochy vymedzené deliacimi čiarami z vlozenej farebnej bet. diaľby (napr. Haka normal / Klasiko normal červená alebo grafit). Odvádzanie vody z takto riešenej plochy bude vyspádovaním do žľabu a ďalej do vsakovacieho systému, umiestneného v ploche zelene v rámci areálu zákl. školy. Súčasťou realizácie parkovacej plochy bude vybudovanie príťažľej obojsmernej účelovej komunikácie. Vzhľadom na charakter investície je nutné stavbu parkovacích plôch skoordnovať s investičným zámerom na vedľajšej parcele reg. C-KN č. 486 k.ú. Nitra vo vlastníctve Mesta Nitra.
- Existujúci vzrástlý strom. Pre ďalšiu prípravu PD je nutné zameranie polohy drevin a dendrologické posúdenie jej stavu. V prípade perspektívneho stavu drevin je nutné v danej polohe vymedziť parkovacie miesta tak, aby pri realizácii spevnennej plochy nedošlo k poškodeniu podpovrchového koreňového systému vo vzdialenosti min. 2,5 m od obvodu kmeňa drevin.
- Navrhovaná nová výsadba vzrástlých drevin (stromov) ako súčasť realizácie navrhovaného parkoviska. Podmienkou výsadby drevin je návrh opatrení vo vzťahu k možným trasám IS.
- Súčasťou realizácie parkovacích plôch bude i vybudovanie príťažľej obojsmernej komunikácie, napojenej na vnútroareálnej komunikácie a miestnu komunikáciu Tulipánová.
- Navrhovaná poloha pre možné umiestnenie vsakovacieho systému, ktorú je nutné projekčne preveriť s ohľadom na možnosť trasovania IS a v prípade potreby upraviť riešenie resp. navrhnutú alternatívu vhodnú polohu v rámci areálu ZŠ.

Rez A - A'



- Navrhovaná skladba DL1:
- zámková dlažba 80 mm
 - rozmnášacia vrstva, piesok bez hlinítych a vápenatých prímiesí fr. 0 - 7 mm, hr. 30 - 50 mm
 - stabilizačný betón KSC, hr. 200 mm
 - štrkodiva fr. 16 - 32, hr. 200 mm

Nové zvislé dopravné značenie:

- P 272** Parkovanie (3 x)
- 506-86** Dodatková tabuľka, platí pre osoby so zdravotným postihnutím (1 x)
- 222** Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (1 x)
- 506-100.r6** Dodatková tabuľka (1 x)
- 231** Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá (1 x)
- 507-101** Dodatková tabuľka (1 x)

POZNÁMKY:

Pre ďalší postup je nutné geodetické zameranie IS (vrátane vonkajších znakov IS), ako aj jestvujúcich drevin. Z geodetického zamerania môže vyplývať potreba úpravy výsledného riešenia, resp. aj potreba prekládky IS (napr. prekládka verejného osvetlenia vrátane stojárov VO a pod.).

Autor:		Výpracoval:	
MsÚ Nitra, odb. dopravy			
Investor: Mesto Nitra		Datum: 11 / 2021	Formát A4: 12 A4
Stavka: Budovanie parkovísk - Staré mesto, Nitra		Stupeň PD: zadanie	
Mesto vstú: ZŠ Tulipánová_ areál		Mierka: 1 : 250	
Obsah výkresu: 42 parkovacích stojísk		Číslo výkresu: 06	Zmena: